

Ce tableau fournit, à titre indicatif seulement, des informations sur la quantité d'OKO Puncture free nécessaire pour un pneu spécifique.

Taille du pneu ml	Taille du pneu ml	Taille du pneu ml
<b>PNEUS AVANT</b>	<b>PNEUS AVANT</b>	<b>PNEUS ARRIÈRE</b>
16 x 7.50 - 8 350	24.5 x 8.00 - 11 500	25 x 12.50 - 10 700
22 x 8.00 - 9 450	26 x 8.00 - 12 550	23 x 9.00 - 11 500
21 x 7.00 - 10 450		25 x 10.00 - 11 625
23 x 8.00 - 10 500	<b>PNEUS ARRIÈRE</b>	20 x 10.00 - 12 600
25 x 8.00 - 10 500	20 x 11.00 - 9 550	24 x 9.00 - 12 600
	18 x 10.00 - 10 500	27 x 10.00 - 12 650
	20 x 10.00 - 10 550	
	24 x 11.50 - 10 625	

#### LES PREUVES DE SON EFFICACITÉ

Des pneus traités avec OKO puncture free ont été testés sur des VTTs et approuvés par Honda Canada (Référence du bulletin : AG/M/NP/117).

Après avoir testé le produit sur des motos, l'Institut Voor Wegtransport Middelend, TNO (Hollande) a déclaré : « Une fois les crevaisons colmatées avec OKO, on a constaté aucune perte de pression mesurable pendant les tests ».

À l'issue de tests sur le produit, OKO Puncture free a été recommandé par Wheels Unlimited, le plus ancien club moto d'Afrique du Sud.

Un examen dans les installations de tests de GEROTEK (Pretoria) a indiqué que le colmatage avec OKO peut résister à une force 1,62 fois plus élevée qu'une réparation avec un matériel vulcanisé et est 7 fois plus résistant qu'une réparation avec un bouchon.

CS Auto Services a déclaré : « Dans l'épreuve difficile « Roof of Africa » au Lesotho, nous avons utilisé OKO sur plusieurs motos et elles ont toutes fini la course sans aucune crevaison ». Le Quad UT2400 Suzuki a participé à une course de plus 240 km comprenant des passages montagneux rocheux et des épreuves en volée, sans une seule crevaison.

The OKO Group  
PO BOX 4411, Poole, Dorset, BH12 5WA, Angleterre  
Tél: +44(0)-8700-112-335 Fax: +44(0)-1202-767-322

Email: [universal@oko.com](mailto:universal@oko.com) Site web: [www.oko.com](http://www.oko.com)

## QUADS ET VTTs

### ANTI-CREVAISON

Les pneus ordinaires deviennent invincibles



**OKO**  
**puncture**  
**free**  
ANTI-CREVAISON

The OKO logo is displayed in a stylized, bold font. The letters 'O', 'K', and 'O' are black with a white outline, and they are set against a background of a white and orange checkerboard pattern. A black swoosh underline is positioned beneath the letters.

Les crevaisons peuvent être coûteuses et perturber les activités des conducteurs de quads et VTTs. L'anti-crevaison OKO Puncture free élimine cet inconvénient en enrobant l'intérieur de la bande de roulement du pneu pour être prêt à colmater les crevaisons instantanément, garantissant ainsi une perte de pression d'air négligeable. L'anti-crevaison reste à l'intérieur du pneu pour pouvoir colmater plusieurs crevaisons. Ceci permet au pneu de rester entièrement fonctionnel plus longtemps, même dans des environnements rudes.

#### ANTI-CREVAISON QUADS OKO PUNCTURE FREE

- Bouche les perforations dans la bande de roulement du pneu, causées par des objets perforants jusqu'à 8 mm de diamètre.
- Spécialement formulé pour fournir une protection durable contre les crevaisons aux quads et VTTs pour le tout terrain, les déplacements routiers et les compétitions.
- Convient pour les crevaisons de pneus à basse pression.
- Conçu pour fonctionner dans tous les environnements, à différentes températures, sans problème de fractionnement, de gel ou d'empatement.
- Contient un inhibiteur de rouille respectueux de l'environnement et des agents anticorrosifs pour prévenir la rouille.
- Durera pendant la vie légale du pneu.
- À utiliser pour tous les quads et les VTTs.

#### AVANTAGES

- Élimine les frais de dépannage et de réparation des crevaisons.
- Empêche les crevaisons.
- Fournit une protection durable contre les crevaisons.
- Bouche les fuites au niveau des jantes.
- Augmente la vie utile du pneu.
- Offre la sécurité au conducteur.
- Accroît la sécurité routière.
- Garantit une tranquillité d'esprit.

#### COMMENT OKO MARCHE-T-IL ?

- OKO Puncture free est injecté dans le pneu par la tige de la valve.
- Le mouvement du pneu qui tourne permet au produit OKO d'enrober l'intérieur de la bande de roulement du pneu et de former une pellicule d'anti-crevaison protecteur, prêt à colmater toute crevaison éventuelle.
- En cas de crevaison, la pression de l'air pousse OKO Puncture free dans la perforation, où l'anti-crevaison est alors comprimé pour former un colmatage hermétique et permanent.
- Le colmatage est quasi instantané, garantissant une perte de pression d'air minimale.



**puncture  
free**  
ANTI-CREVAISON

#### TESTÉ ET CERTIFIÉ

Des pneus traités avec OKO Puncture free ont fait l'objet de tests rigoureux sur des motos et des quads divers dans différents environnements, de l'Antarctique jusqu'au désert du Sahara, sur des terrains accidentés et des circuits de course.

OKO Puncture free a été testé et certifié par des établissements techniques indépendants et des autorités de tests officielles dans divers pays. Ce produit fait continuellement l'objet de tests internes et indépendants et de développements.

OKO Puncture free est un produit technique de qualité qui fait appel à une technologie issue de laboratoires européens.