

Ce tableau fournit, à titre indicatif seulement, des informations sur la quantité d'OKO Puncture free nécessaire pour un pneu spécifique.

Taille du pneu	litres	Taille du pneu	litres	Taille du pneu	litres
Tondeuses autoportées		Tracteurs et véhicules industriels		Secteur industriel et minier	
13,00 x 5 x 5	0,40	13,60 x 16	2,60	18,40R x 26	6,50
8,00 x 6	0,20	14,00 x 17,5	3,20	16,90/14 x 28	5,80
16 x 6,50 x 8	0,40	12,5/80 x 18	2,80	16,90 x 30	6,20
22 x 11,00 x 8	0,80	19R x 19	3,30	18,40 x 34	8,20
18 x 9,50 x 10	0,60	20,00/70 x 20	5,60	15,50 x 38	6,40
22 x 8,00 x 12	0,60	16,00 x 21	4,80	16,90/78 x 38	7,00
32 x 10,50 x 12	1,00	18,00 x 22,5	5,40	650/65 x 38	12,00
28 x 9,00 x 15	1,00	15,5/80 x 24	4,80	16,90 x 42	7,40
31 x 12,50 x 15	1,40	16,9R x 24	5,60	45 x 45	25,00
35 x 15,00 x 15	2,00	26,50 x 25	8,60	50,00 x 51	31,00

#### LES PREUVES DE SON EFFICACITÉ

Un examen dans les installations de tests de GEROTEK (Pretoria) a indiqué que le colmatage avec OKO peut résister à une force 1,62 fois plus élevée qu'une réparation avec un matériau vulcanisé et est 7 fois plus résistant qu'une réparation avec un bouchon.

Rubber Consultants (UK), connue auparavant sous le nom M.R.P.R.A, a testé OKO Puncture free et confirmé les revendications concernant les fonctions du colmatage permanent.

Le ministère de la Défense britannique (MOD) a certifié l'usage d'OKO au UK Proof & Experimental Establishment.

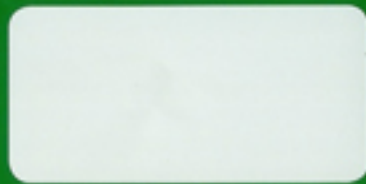
Le numéro de référence officiel de l'anti-crevaisson attribué par S.E.A.T.O (Numéro d'identification du produit : M80Z. CRN : 8050-66-103-8877) a été désigné UNIQUEMENT pour le produit OKO à l'issue de tests rigoureux et après qu'OKO ait été utilisé avec succès par les forces armées australiennes.

OKO Puncture free est référencé par l'OTAN (CRN : NSN 8030-99-242-9020) et désigné « Anti-crevaisson ». OKO Puncture free est très utilisé actuellement dans les zones de conflit dont l'Iraq et l'Afghanistan.

Lors de tests de démonstration dans la mine de MANAGEM (Afrique du Nord), le produit a bouché des perforations de 14 mm et 18 mm, de manière efficace et permanente.

The OKO Group  
PO BOX 4411, Poole, Dorset, BH12 5YR, Angleterre  
Tél: +44(0)-8700-112-335 Fax: +44(0)-1202-767-322

Email: [universal@oko.com](mailto:universal@oko.com) Site web: [www.oko.com](http://www.oko.com)



# HORS ROUTE

## ANTI-CREVAISON

Les pneus ordinaires deviennent invincibles

**OKO**  
**puncture**  
**free**  
ANTI-CREVAISON

The OKO logo consists of the word "OKO" in a bold, red, sans-serif font. Below the letters is a red curved line that starts under the 'O' and ends under the 'O', resembling a smile or a protective shield.

Les crevaisons peuvent être coûteuses et perturber les activités des exploitants agricoles et industriels en causant des retards et en affectant la productivité et les profits. OKO Puncture free élimine cet inconvénient en colmatant les crevaisons dès qu'elles surviennent.

OKO Puncture free crée un colmatage permanent dans la bande de roulement du pneu, garantissant ainsi une perte de pression d'air négligeable. L'anti-crevaison reste à l'intérieur du pneu pour colmater plusieurs crevaisons et pour que le pneu reste entièrement fonctionnel plus longtemps, même dans des environnements rudes.

#### ANTI-CREVAISON HORS ROUTE OKO PUNCTURE FREE

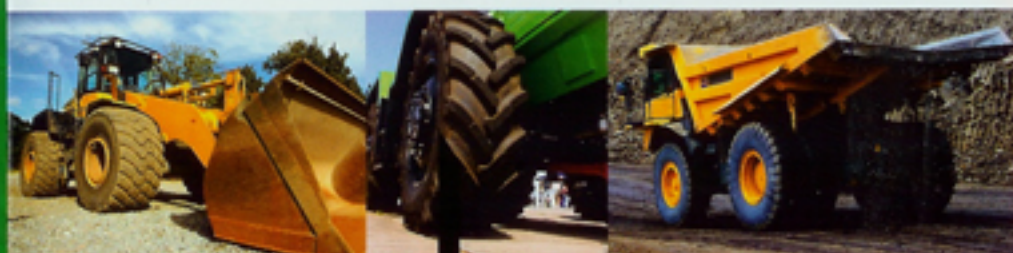
- Bouche instantanément les perforations au niveau de la bande roulante du pneu, causées par des objets perforants jusqu'à 10 mm de diamètre.
- Spécialement formulé pour fournir une protection durable contre les crevaisons aux véhicules industriels, agricoles, commerciaux et militaires.
- Convient pour les petites et grandes perforations et peut colmater plusieurs crevaisons.
- Respectueux de l'environnement.
- Contient un inhibiteur de rouille et des agents anticorrosifs.
- Conçu pour protéger tous les pneus hors route dans tous les environnements, à différentes températures, sans problème de gel, d'empatement ou de détérioration.
- OKO durera pendant toute la vie utile du pneu.
- Peut être utilisé sur des brouettes, tondeuses autoportées, tracteurs, bacs-chargeurs articulés, tombereaux et autres poids lourds.

#### AVANTAGES

- Réduit les temps d'interruption et élimine le manque à gagner.
- Élimine les frais de dépannage et de réparation des crevaisons.
- Fournit une protection durable contre les crevaisons.
- Augmente la vie utile du pneu.
- Empêche les crevaisons.
- Peut boucher les fuites au niveau des jantes.

#### COMMENT OKO MARCHÉ-T-IL ?

- OKO Puncture free est injecté dans le pneu par la tige de la valve.
- Le mouvement du pneu qui tourne permet au produit d'enrober la surface interne du pneu et de former une pellicule d'anti-crevaison protecteur, prêt à colmater toute crevasion éventuelle.
- En cas de crevasion, la pression de l'air pousse OKO Puncture free dans la perforation, où l'anti-crevaison est alors compressé pour former un colmatage hermétique, résistant et permanent.
- Le colmatage est quasi instantané, garantissant ainsi une perte de pression d'air minimale.



**puncture  
free**  
ANTI-CREVAISON

#### TESTÉ ET CERTIFIÉ

OKO Puncture free est un produit technique de qualité qui fait appel à une technologie européenne issue d'établissements de recherche technique européens.

Des pneus traités avec OKO Puncture free ont fait l'objet de tests rigoureux sur des véhicules divers dans différents environnements, de l'Antarctique jusqu'au désert du Sahara.

OKO Puncture free a été testé par des autorités indépendantes dans divers pays. Ce produit fait continuellement l'objet de recherches en laboratoires, de tests et de développements internes.