

Ce tableau fournit, à titre indicatif seulement, des informations sur la quantité d'OKO Puncture free nécessaire pour un pneu spécifique.

| Taille du pneu | litres | Taille du pneu | litres | Taille du pneu | litres |
|----------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|
|----------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|

| | | | | | |
|-------------------|------|----------------|------|----------------------------|------|
| Général | | Remarques | | Camions et bus à six roues | |
| 385/65 x 22,5 | 3,40 | 11R x 22,5 | 2,60 | 225/75 x 17,5 | 1,00 |
| | | | | 265/70 x R19,5 | 1,60 |
| Essieux direction | | Essieux moteur | | | |
| 295/80 x 22,5 | 2,60 | 315/80 x 22,5 | 2,80 | | |

LES PREUVES DE SON EFFICACITÉ

- Un examen dans les installations de tests de GEROTEK (Pretoria) a indiqué que le colmatage avec OKO peut résister à une force 1,62 fois plus élevée qu'une réparation avec un matériau vulcanisé et est 7 fois plus résistant qu'une réparation avec un bouchon.
- Rubber Consultants (UK), connue auparavant sous le nom M.R.P.R.A, a testé OKO Puncture free et confirmé les revendications concernant les fonctions du colmatage permanent.
- Le ministère de la Défense britannique (MOD) a certifié l'usage d'OKO au UK Proof & Experimental Establishment.
- Le numéro de référence officiel de l'Anti-crevaisson attribué par S.E.A.T.O (Numéro d'identification du produit : M80Z, CRN : 8050-66-103-8877) a été désigné UNIQUEMENT pour OKO. OKO Puncture free est référencé par l'OTAN- NSN 8030-99-242-9020 - et est très utilisé actuellement dans les zones de conflit dont l'Iraq et l'Afghanistan.
- Le magazine numéro un indépendant sud-africain Fleetwatch a réalisé une étude sur le produit OKO RTG. Consultez la rubrique « Post Issues June 2004 » de FLEETWATCH sur le site www.fleetwatch.co.za/issues.htm.
- Quick Ships, Skip Hire Trucks (UK) a affirmé : « OKO Puncture free a été utilisé sur l'ensemble de notre parc et éliminé toutes nos crevaisons. Ce produit nous a permis d'économiser 800 £ sur une période initiale de cinq semaines ».

The OKO Group
PO BOX 4411, Poole, Dorset, BH12 5YR, Angleterre
Tél: +44(0)-8700-112-335 Fax: +44(0)-1202-767-322

Email: universal@oko.com Site web: www.oko.com



RTG
ANTI-CREVAISON
TRANSPORT ROUTIER
Les pneus ordinaires
deviennent invincibles

OKO
puncture
free
ANTI-CREVAISON



OKO

Les crevaisons peuvent être coûteuses pour les camions longue distance, les entreprises de fret et d'autobus. Elles peuvent en outre être dangereuses pour les chauffeurs. OKO Puncture free RTG élimine cet inconvénient ! Il enrobe et protège l'intérieur de la bande de roulement du pneu, prêt à colmater toute crevaison éventuelle instantanément.

OKO RTG forme un colmatage permanent en garantissant une perte de pression d'air négligeable. C'est un traitement de protection contre les crevaisons des pneus de vitesse, capable de colmater plusieurs crevaisons sans avoir à s'arrêter de conduire, ce qui permet aux pneus de camions de rester opérationnels plus longtemps.

ANTI-CREVAISON TRANSPORT ROUTIER OKO PUNCTURE FREE

- Fabriqué spécialement pour résister au poids, à la vitesse et à la chaleur.
- Bouche instantanément les perforations dans la bande de roulement du pneu, causées par des objets perforants jusqu'à 8 mm de diamètre.
- Conçu pour obtenir un colmatage résistant permanent, qui durera pendant la vie légale du pneu.
- Capable de colmater plusieurs crevaisons.
- Respectueux de l'environnement et contient des agents anticorrosifs non nocifs.
- Protège les pneus contre les crevaisons, même dans des environnements rudes, par des températures très chaudes ou froides.
- Convient pour les pneus utilisés par les camions de transport de déchets, camions-bennes, poids lourds, semi-remorques longue distance, autocars et bus.

AVANTAGES

- Réduit les temps d'interruption et élimine le manque à gagner.
- Élimine les frais de dépannage et de réparation des crevaisons.
- Fournit une protection durable contre les crevaisons.
- Évite les situations de conduite avec un pneu à plat et les pertes de contrôle.
- Empêche les crevaisons et augmente la vie utile du pneu.
- Offre la sécurité au conducteur.
- Accroît la sécurité routière.
- Garantit la tranquillité d'esprit.

COMMENT OKO MARCHE-T-IL ?

- OKO Puncture free RTG est injecté dans le pneu par la tige de la valve.
- Le mouvement du pneu qui tourne permet au produit d'enrober la surface interne du pneu et de former une pellicule d'anti-crevaison protecteur, prêt à colmater toute crevaison éventuelle.
- En cas de crevaison, la pression de l'air pousse OKO Puncture free RTG dans la perforation, où l'anti-crevaison est alors comprimé pour former un colmatage hermétique, résistant et permanent.
- Le colmatage est quasi instantané, garantissant ainsi une perte de pression d'air minimale.



puncture free

ANTI-CREVAISON

TESTÉ ET CERTIFIÉ

OKO Puncture free est un produit technique de qualité qui fait appel à une technologie européenne issue d'établissements de recherche technique européens.

Des pneus traités avec OKO Puncture free RTG ont fait l'objet de tests rigoureux dans différents environnements, depuis des conditions climatiques extrêmement froides en Europe du Nord jusqu'aux routes et terrains accidentés d'Afrique.

OKO Puncture free a été testé par des autorités indépendantes dans divers pays. Ce produit fait continuellement l'objet de recherches en laboratoires, de tests et de développements internes.