

Réponses à un carrousel de questions

- OKO anti-crevaisson contient des inhibiteurs de corrosion qui évitent tout endommagement des jantes en alliage ou en acier. Néanmoins, les roues chromées sont très fragiles et il ne faut pas les traiter avec un produit d'étanchéité de pneus, quel que soit ce produit. Les jantes et pneus doivent être intacts avant toute utilisation d'OKO.
- L'OKO anti-crevaisson sur route a été testé à des vitesses importantes mais il est recommandé de ne pas rouler à plus de 130 km/h (en fonction des limites autorisées).
- Il ne va pas déséquilibrer les roues, à condition de respecter une courte période de rodage (consultez à ce sujet l'étiquette du bidon) et à condition ne pas injecter une dose excessive dans les pneus.
- L'emploi d'OKO anti-crevaisson sur route et en tout terrain est légal et ne présente aucun danger.
- Il ne faut pas confondre l'OKO anti-crevaisson, le premier produit préventif anti-crevaisson, avec les produits proposés en bombe aérosol pour effectuer une réparation provisoire, "après crevaisson".
- Une gamme complète de produits OKO anti-crevaisson est proposée.

OKO Off Road pour le tout terrain est proposé en bidons de 1,25 l et en cuves de 20 l pour la construction.

Véhicules agricoles et engins pour tondre l'herbe;

Un produit OKO pour bicyclettes est proposé en bidon de 380 ml;

Une gamme complète de bidons OKO est proposée pour les mobylettes, les scooters, les motos, les enduros, les trials, les quads et les véhicules tout terrain.

Un produit RTG OKO est proposé en cuves de 20 l pour les camions et les autobus.

Quantités

Les remorques à bateaux, les vans, les remorques pour utilitaires, les motor homes et les caravanes remorquées ont besoin d'environ 300 ml par pneu.

Le bidon indique des quantités précises pour les voitures et les camionnettes. Néanmoins, une famille moyenne aura besoin de 250 à 400 ml par pneu.

Le groupe OKO

P O Box 4411, Poole, Dorset, BH12 5YR, Angleterre.

Tél: +44 (0) 8700 112 335

Télécopieur: +44 (0) 1202 767 322

Courriel: tuniversal@oko.com Site Internet: www.oko.com

SUR ROUTE

PRODUIT D'ETANCHEITE ANTI-CREVAISSON DE PNEU

Voitures, utilitaires légers, 4x4,
caravanes, remorques

Tolérance zéro avec les
problèmes de crevaissons



OKO

**puncture
free**

PRODUIT D'ETANCHEITE ANTI-CREVAISSON DE PNEU

Les crevaisons peuvent être dangereuses et coûteuses, aussi bien pour les conducteurs que pour leurs passagers et personne n'aime changer une roue au bord de la route.

L'anti-crevaison OKO élimine le désagrément provoqué par des crevaisons en les colmatant immédiatement, dès qu'elles se produisent. Ce produit recouvre l'intérieur du pneu et rebouche tous les trous qui apparaissent dans la bande de roulement, avec une perte négligeable de pression.

L'anti-crevaison OKO sur route est spécialement formulé pour les voitures, les utilitaires légers et les véhicules qui roulent parfois en tout terrain, dont les 4x4, les caravanes et les remorques.

Sa formule longue durée reste active tant que les pneus sont légaux et permet de colmater de nombreuses crevaisons.

Néanmoins, OKO cherche toujours à mettre au premier plan la sécurité et recommande aux automobilistes de vérifier tous les jours leurs pneus. Si des traces de produit OKO semblent être présentes sur un pneu, il faut immédiatement faire examiner ce dernier par un revendeur de pneus ayant une bonne réputation.

OKO est le premier produit préventif anti-crevaison qui ait été commercialisé et, grâce à un programme ininterrompu de développement qui dure depuis plus de 30 années, c'est toujours le meilleur.

Pour assurer une protection proactive de vos pneus, le produit OKO :

- s'applique aisément
- a été formulé par des chercheurs de premier plan
- a été testé officiellement, dans les conditions les plus dures
- est proposé sous différentes formules adaptées à des types spécifiques de véhicules
- est la solution à laquelle vous pouvez faire confiance

Des administrateurs de parcs automobiles, des exploitants de véhicules agricoles et commerciaux et des forces militaires font déjà confiance à OKO, dans le monde entier.

Ils injectent de l'OKO dans leurs pneus pour se protéger contre les crevaisons, ce qui renforce la sécurité et réduit les coûts.

Ce produit offre en outre d'autres avantages : une réduction de la consommation de carburant et une autonomie plus longue des pneus. Pourquoi? Parce qu'OKO empêche un grand nombre des causes à l'origine d'une réduction de la pression des pneus et parce que la consommation de carburant est optimisée par le fait que les pneus se maintiennent à la pression correcte de gonflage.

Un train de pneus dont la pression de gonflage est insuffisante de 0,7 bar entraîne une augmentation du coût du carburant de 2 cents par litre (si l'on retient un prix du carburant de €1,20 par litre) (source : Michelin).

En outre, les pneus qui contiennent de l'OKO ont tendance à durer plus longtemps, même s'ils ne crèvent jamais, car ils restent à une pression correcte et car cette injection réduit l'usure des pneus (un gonflage insuffisant de 20% diminue de plus de 20% la durée de vie des pneus).

Une pression insuffisante de gonflage des pneus a également des effets négatifs sur la tenue de route du véhicule et sur les distances de freinage.

Application de l'OKO

Vous ne le savez peut-être pas, mais la tige de la valve de votre roue a une partie centrale qui se dévisse. Les bidons d'OKO sont vendus avec un extracteur de corps de valve. Vous devez avoir à portée de main un appareil de gonflage des pneus.

Après avoir dégonflé le pneu et dévissé le corps de la valve, vous pouvez introduire de l'OKO liquide dans le pneu en appuyant sur le bidon. Introduisez-y le volume précisé sur l'étiquette (ce volume varie d'un pneu à un autre et d'un type de pneu à un autre – le type de pneu figure en relief sur la jante). En cas de doute, visitez le site Internet www.oko.com qui fournit des listes complètes à ce sujet. Chaque bidon OKO a des repères de niveau qui vous permettent de connaître la quantité que vous avez injectée. Ne dépassez pas la dose spécifiée.

Utilisez l'appareil de gonflage de pneus pour envoyer un jet d'air ayant pour but de repousser tout excédent de produit d'étanchéité OKO à l'intérieur du pneu. Ensuite, revissez la tige de la valve et regonflez le pneu à la pression recommandée.



puncture free

PRODUIT D'ÉTANCHEITÉ ANTI-CREVAISON DE PNEU

Comment ça marche?

Lorsque le pneu tourne, le produit OKO se répartit pour recouvrir toute la bande interne de roulement. Ce produit OKO forme ainsi un film étanche de protection qui est prêt à colmater immédiatement tout point de crevaison du pneu.

Lors de la crevaison d'un pneu, la pression pneumatique force de l'OKO dans le trou ainsi formé et ce produit d'étanchéité de pneu se comprime pour créer un joint puissant et permanent étanche à l'air.

Cette action est pratiquement instantanée et la perte de pression pneumatique est donc minimale.

Essais et authentification

L'OKO anti-crevaison est un produit technique de qualité qui fait appel à une technologie européenne provenant de divers instituts de recherches techniques.

Les pneus traités avec de l'OKO anti-crevaison ont été testés, avec succès, sur un large éventail de véhicules et dans des milieux très diversifiés allant de l'Antarctique au Sahara.

L'OKO a été testé par des organismes indépendants de nombreux pays. Des activités de recherches, développement et essais se poursuivent sur une base continue.

