

Ce tableau fournit, à titre indicatif seulement, des informations sur la quantité d'OKO Puncture free nécessaire pour un pneu spécifique.

Taille ml du pneu	Taille ml du pneu	Taille ml du pneu
Mobylettes	Scoters	Scramblers et motocross
100/80 x 10 125	120/70 x 13 200	70/100 x 17 150
90/90 x 10 100	140/60 x 14 250	130/80 x 17 250
130/90 x 10 150	110/80 x 14 200	120/90 x 17 250
3.5 x 10 100	2.75 x 15 125	110/100 x 18 250
110/90 x 12 150	110/70 x 16 200	4.25 x 18 225
		110/80 x 19 250
Motos surpuissantes	Arrière de motos surpuissantes	80/90 x 21 200
M130/70 x 16 250	M190/50 x 17 350	90/90 x 21 225
M120/80 x 16 250	M180/55 x 17 300	2.50 x 21 150
M130/90 x 16 250	M160/70 x 17 325	2.75 x 21 200
M150/60 x 17 300	M150/80 x 17 300	
M160/60 x 17 300	M160/60 x 18 300	
M110/70 x 17 225	M130/90 x 18 300	

LES PREUVES DE SON EFFICACITÉ

OKO Puncture free est recommandé par Wheels Unlimited, le plus ancien club moto d'Afrique du Sud, qui a testé OKO sur plusieurs motos à des vitesses atteignant 250 km/h.

RURACC (Hollande) a déclaré : « OKO peut être très utile pour la sécurité et le confort des conducteurs de deux-roues ; et les crevaisons deviennent évidentes de manière bien plus sûre. Et il a ajouté : « Dans le cadre de 16 tests sans utiliser OKO, chaque moto est devenue incontrôlable après une crevaison, alors que dans le cas de 15 tests réalisés avec OKO le conducteur a pu garder le contrôle de la moto » ; (une partie du test a été faite sur une distance de plus de 276.250 km).

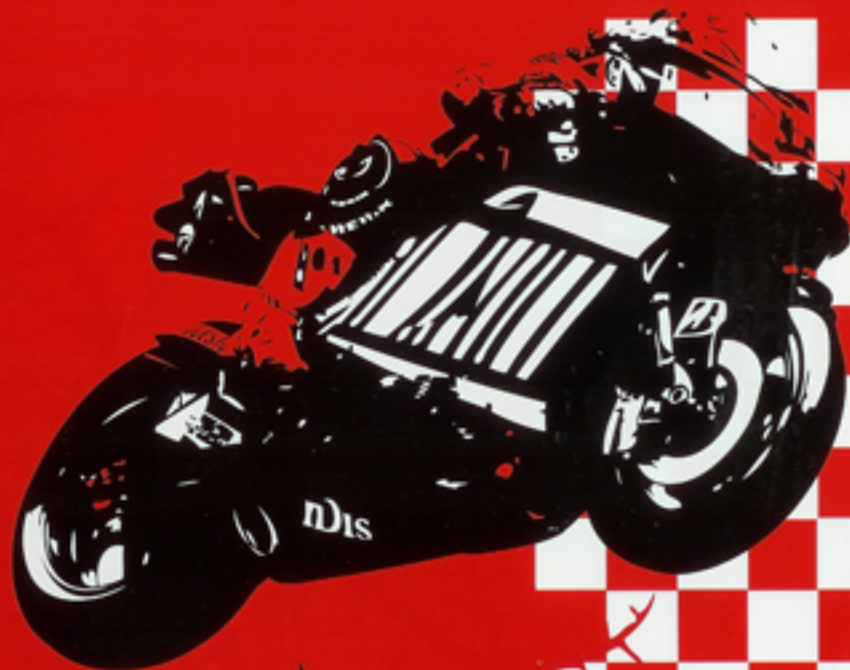
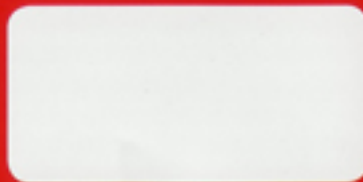
Le Service néerlandais de contrôle de la circulation / la Police néerlandaise a signalé : « Vu les résultats de nos nombreux tests approfondis réalisés sur OKO, nous souhaitons que nos pneus soient traités avec ce produit ».

Un examen dans les installations de tests de GEROTEK (Pretoria) a indiqué que le colmatage avec OKO peut résister à une force 1,62 fois plus élevée qu'une réparation avec un matériau vulcanisée et est 7 fois plus résistant qu'une réparation avec un bouchon.

CS Auto Services a déclaré : « Dans l'épreuve difficile « Roof of Africa » au Lesotho, nous avons utilisé OKO sur plusieurs motos et elles ont toutes fini la course sans aucune crevaison ».

The OKO Group
PO BOX 4411, Poole, Dorset, BH12 5VR, Angleterre
Tél: +44(0)-8700-112-335 Fax: +44(0)-1202-767-322

Email: universal@oko.com Site web: www.oko.com



MOTOS

ANTI-CREVAISON

Les pneus ordinaires
deviennent invincibles

OKO
puncture
free
ANTI-CREVAISON



OKO

Les crevaisons peuvent être dangereuses et coûteuses pour les motocyclistes. OKO Puncture free élimine cet inconvénient en colmatant les crevaisons dès qu'elles surviennent. L'anti-crevaison reste à l'intérieur du pneu pour pouvoir colmater plusieurs crevaisons et pour que le pneu reste entièrement fonctionnel plus longtemps, même dans des environnements rudes.

ANTI-CREVAISON OKO PUNCTURE FREE

- Bouche les perforations dans la bande de roulement du pneu, causées par des objets perforants jusqu'à 7 mm de diamètre.
- Garantit une perte de pression d'air négligeable.
- Durera pendant la vie légale du pneu de la moto.
- Conçu pour fonctionner dans tous les environnements, à différentes températures, sans problème de fractionnement, de gel ou de formation de boules.
- Respectueux de l'environnement et contient des agents anticorrosifs non nocifs.
- Utilisé sur les arceaux de moto-cross, scooters, mobylettes, motos de messagers et motos surpuissantes.

AVANTAGES

- Colmate les crevaisons instantanément grâce à un colmatage hermétique, résistant et permanent.
- Capable de colmater plusieurs crevaisons en garantissant une perte de pression minimale.
- Permettra d'éviter de perdre le contrôle du véhicule en cas de crevaison.
- Empêche les crevaisons et peut augmenter la vie utile du pneu.
- Élimine l'inconvénient de se retrouver coincé sur le bord de la route.
- Offre la sécurité aux motocyclistes - Accroît la sécurité routière - Garantit la tranquillité d'esprit

COMMENT OKO MARCHÉ-T-IL ?

- OKO Puncture free est injecté sur le pneu par la tige de la valve.
- Le mouvement du pneu qui tourne permet au produit OKO d'enrober l'intérieur de la bande de roulement du pneu et de former une pellicule d'anti-crevaison protecteur, prêt à colmater toute crevaison éventuelle.
- En cas de crevaison, la pression de l'air pousse OKO Puncture free dans la perforation, où l'anti-crevaison est alors comprimé pour former un colmatage hermétique, résistant et permanent.
- Le colmatage est quasi instantané, garantissant une perte de pression d'air minimale.



**puncture
free**
ANTI-CREVAISON

TESTÉ ET CERTIFIÉ

Des pneus traités avec OKO Puncture free ont fait l'objet de tests rigoureux sur des motos dans différents environnements, de l'Antarctique jusqu'au désert du Sahara.

OKO Puncture free a été testé et certifié par des établissements techniques indépendants et des autorités de test officielles dans divers pays. Ce produit fait continuellement l'objet de tests internes et indépendants et de développements.

OKO Puncture free est un produit technique de qualité qui fait appel à une technologie issue de laboratoires européens.